

Erlebnistag Dampfwalze fahren

Sie wollten sich immer schon fühlen wie ein Dampfwalzenführer?
Dann sind Sie bei uns genau richtig.



Feuer lodert im Kessel, das Sie vor ein paar Stunden selbst entfacht haben. Der Zeiger des Kesselmanometers zeigt Ihnen ausreichend Druck im Kessel an. Es brodeln und zischt. Den Geruch des heißen Zylinderöls und des Holzfeuers, Ruß und Öl an Händen und im Gesicht empfinden Sie als angenehm? Zeit, mit einem Pfiff der Dampfpeife die baldige Abfahrt zu signalisieren. Sie legen den Gang ein, öffnen den Dampfregler und die Maschine setzt sich in Bewegung!

Mit einem Erlebnistag Dampfwalze bei uns sind Sie nicht nur Zuschauer, sondern Sie sind mitten dabei und erleben zusammen mit uns einen unvergesslichen Tag.

Wir sind noch im Einsatz!



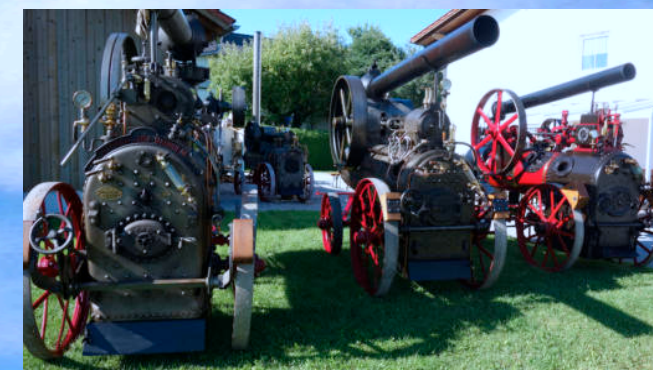
Da werden
Erinnerungen wach!



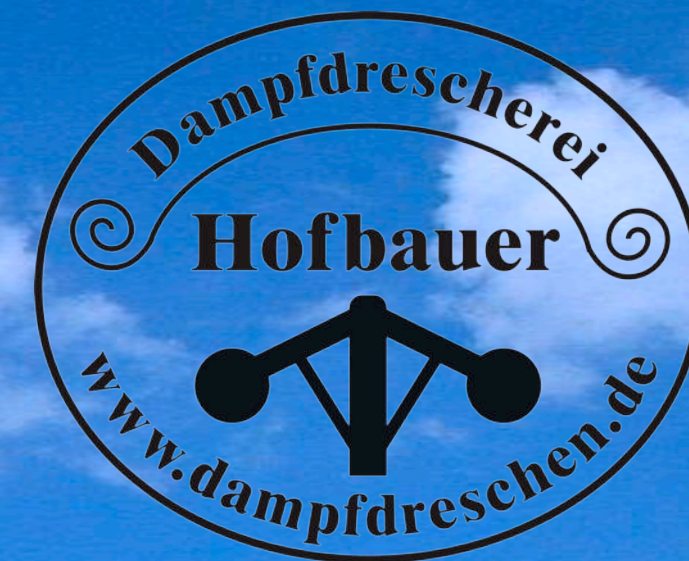
Ob Dampfdreschen, Dampforgel, einem Erlebnistag „Dampfwalze fahren“ oder die Vorführung unserer anderen Oldtimer: mit unseren historischen Maschinen bieten wir eine einzigartige Attraktion für Sie und Ihre Veranstaltung. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage; gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot.

Etwas ganz Besonderes ist die Vorführung unserer alten Kirmesorgel, die neben einem Elektromotor auch mit einer unserer Dampfmaschinen angetrieben werden kann.

Lassen Sie sich vom Klang der alten Lieder aus den 1910er und 1920er - Jahren verzaubern.



Dampfdreschen „Wie's früher war“



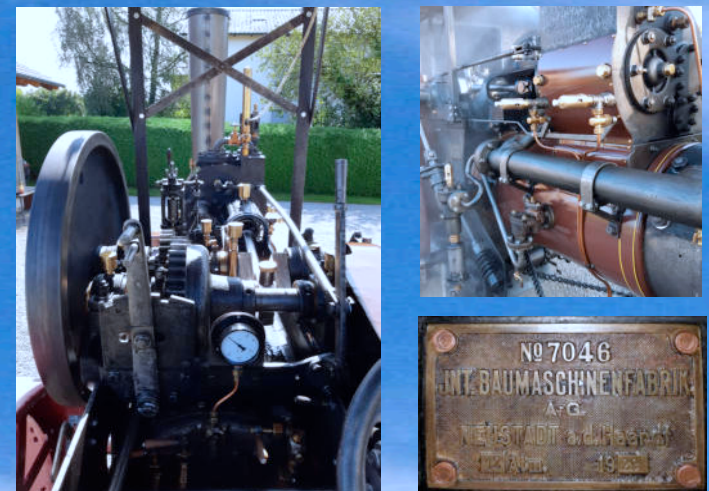
Erlebnistag „Dampfwalze fahren“

Dania & Martin Hofbauer

Asbach, Am Höhenweg 6
D-94094 Rotthalmünster

Te1. 0049/(0)8533/609
Mail: martin-hofbauer@freenet.de
www.dampfdreschen.de

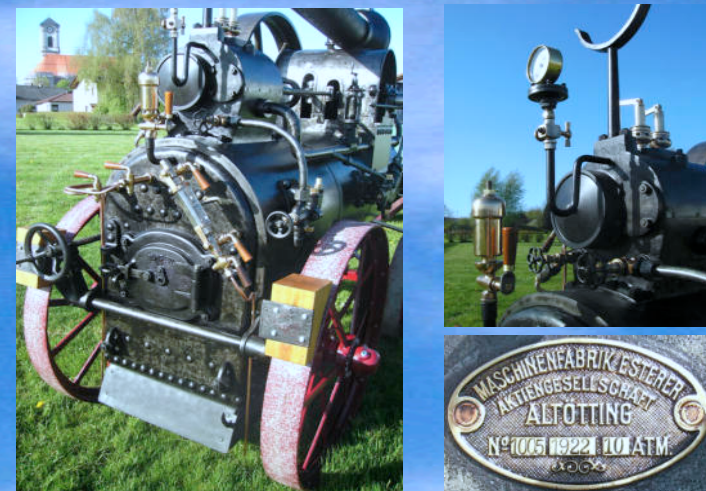
IBAG, Neustadt



№ 7046
INT. BAUMASCHINENFABRIK
A.G.
NEUSTADT a.d. HAARDT
1929

Baujahr 1929, 25 PS, Dampfwalze der „Internationalen Baumaschinenfabrik Neustadt a.d. Haardt“
Einziges überlebendes Exemplar dieses Herstellers aus der Pfalz.
Dienstgewicht 8 Tonnen, 12 bar Druck, vom TÜV abgenommen

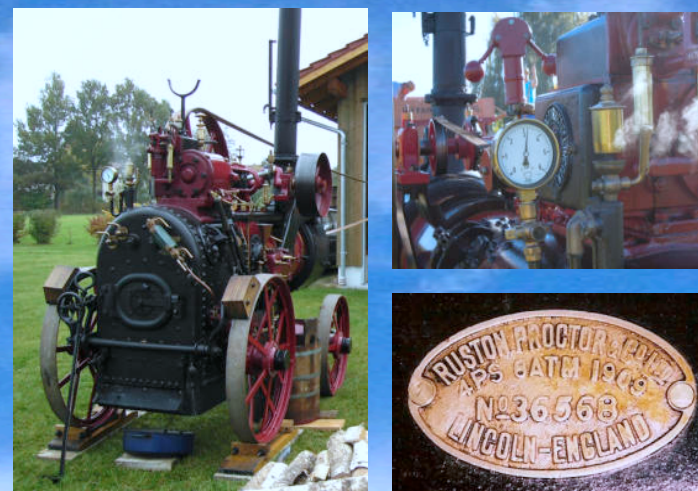
Esterer AG, Altötting



MASCHINENFABRIK ESTERER
AKTIENGESELLSCHAFT
ALTÖTTING
№ 10761 10221 100 ATM
1922

Baujahr 1922, 15 PS, Heißdampfmaschine vollständig erhaltene originale Patina, besonders ruhiger Lauf, leistungsstark, vom TÜV abgenommen für öffentliche Vorführungen. Originale Dreschlokomobile aus Niederbayern.

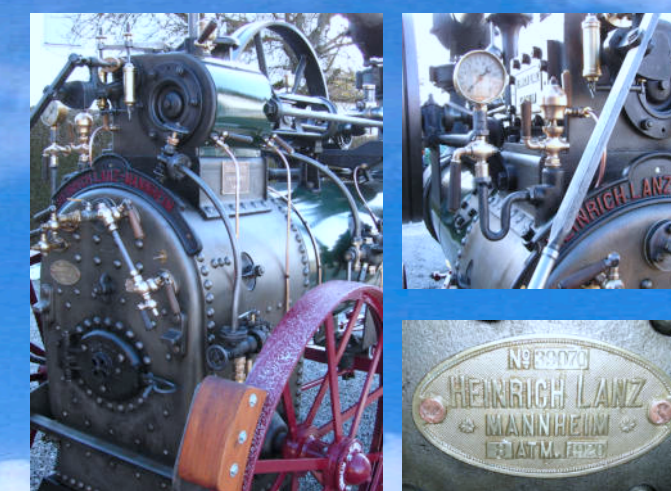
Ruston, Proctor & Co.



RUSTON PROCTOR & CO.
PS 6474 1909
№ 36568
LINCOLN-ENGLAND

Baujahr 1909, 4 PS, Sattdampfmaschine originalgetreu restauriert, Kugelregler, ruhiger Lauf, vom TÜV abgenommen für öffentliche Vorführungen. Ideal zum Antrieb kleinerer Dreschwägen, Schrotmühlen, Schleifscheiben oder unserer Kirmesorgel.

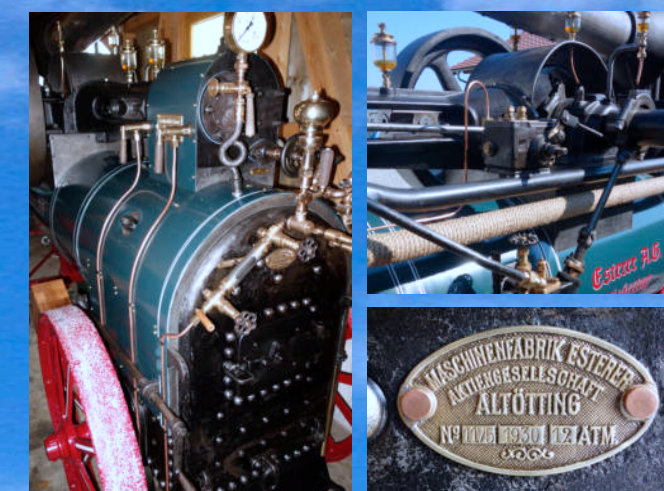
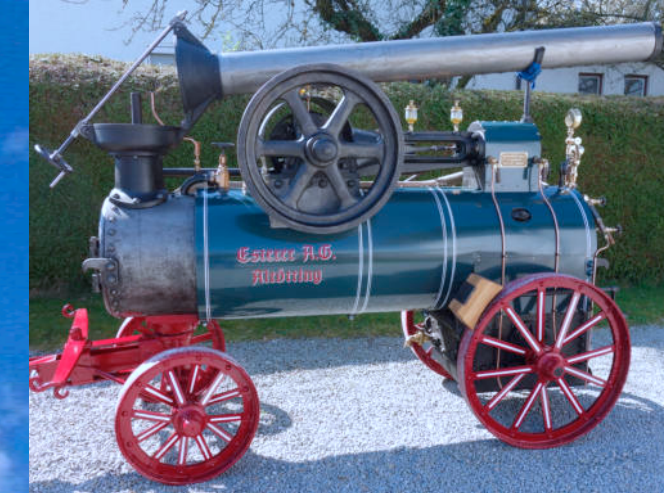
Heinrich Lanz



№ 88070
HEINRICH LANZ
MANNHEIM
1920

Baujahr 1920, 11 PS, Sattdampfmaschine, Re-Import aus Brasilien.
Diese Maschine wurde technisch und optisch umfassend restauriert und vom TÜV abgenommen. Sehr schöne Lokomobile in perfektem Zustand.

Esterer AG, Altötting



MASCHINENFABRIK ESTERER
AKTIENGESELLSCHAFT
ALTÖTTING
№ 10761 10221 100 ATM
1930

Baujahr 1930, 20 PS, Heißdampfmaschine Originale Dreschlokomobile eines Lohndreschers aus Niederösterreich. Letztes von Fa. Esterer gebaute Modell. Vom TÜV abgenommen, in perfekt restaurierten Zustand.

Stand: 2022